



NBP

BRUCIATORE AD ALTA MEDIA VELOCITA' HIGH AND AVERAGE SPEED BURNER

BP M D.O. 3



Generalità

Il bruciatore di gasolio “BP M D.O. 3” è un bruciatore ad aria soffiata, con polverizzazione pneumatica, funzionante con Diesel-Oil (fino a 1,7°E a 20°C) e Cherosene.

Il funzionamento di questo bruciatore può essere automatico o semiautomatico, è previsto di accensione manuale tramite pilota a gas, oppure di accensione semiautomatica mediante elettrodo; la presenza di fiamma viene rilevata da una cellula UV.

E' un bruciatore propriamente classificato “bruciatore ad alta media velocità”, con velocità dei gas combusti in uscita dalla camera di combustione variante da pochi m/s fino a 50 m/s.

La temperatura dell'aria comburente prevista su questo bruciatore, può variare da temperatura ambiente fino a 50°C.

La potenzialità termica massima è di 35 kW (30.000 kcal/h) mentre la potenzialità minima può arrivare fino a 9 kW (8.000 kcal/h).

Essendo questo bruciatore estremamente flessibile, la regolazione della portata del combustibile, può essere effettuata mantenendo invariate le portate di aria comburente e di polverizzazione.

Caratteristiche

- Accensione elettrica diretta o indiretta tramite pilota gas.
- Rilevazione fiamma tramite cellula UV.
- Rapporto max.-min. 5:1.
- Polverizzazione di tipo pneumatico.
- Facile da installare, avviare, usare.

Settori di utilizzo

- Tutti i tipi di forni, sia che venga richiesta una combustione ossidante, stechiometrica o riducente.
- Ceramico, Laterizio, Refrattario:
 - Forni a rulli, Forni a Tunnel, Forni intermittenti, Forni Fusori.
 - Essiccatoi continui ed intermittenti.
- Siderurgico.
- Trattamento Superfici.
- Vetro: Forni di tempra.

General Informations

The “BP M D.O. 3” Diesel-Oil burner is a forced air one, for atomized operation working with Diesel-Oil (Up to 17°E at 20°C) and Kerosene.

This burner working may be automatic or semiautomatic, it has manual ignition by means of a gas pilot, or semiautomatic ignition by means an electrode; flame control by means of an UV cell.

This burner is classified as “high average speed burner”, with exhaust gases speed, coming out from the combustion chamber, ranges from few m/s to 50 m/s.

Combustion air temperature, forecast on this burner, can vary from room temperature up to 50 °C.

The maximum thermal potentiality is 35 kW (30.000 kcal/h) while the minimum potentiality can reach 9 kW (8.000 kcal/h).

Because of its flexibility, the combustion flow regulation can be done without varying combustion air and atomised flows.

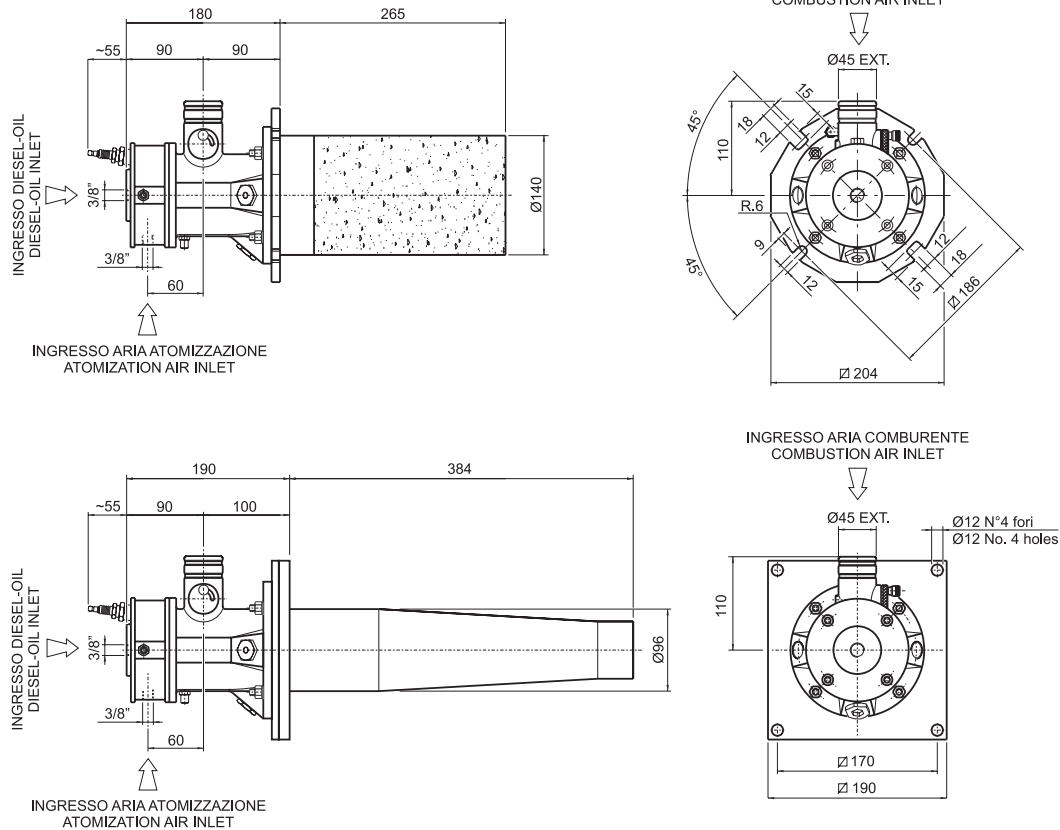
Features

- Direct spark ignition or Indirect by Gas Pilot.
- Detection flame by UV cell.
- Turn down ratio 5 to 1.
- Pneumatic Atomization.
- Easy to install, to start, to operate.

Used in the following industries

- All types of kilns, suitable for oxidative, stoichiometric or reducing combustion.
- Ceramic, Bricks, Refractory:
 - Roller kilns, Tunnel kilns, Intermittent kilns, Melting kilns.
 - Continuous and Intermittent Dryers.
- Iron metallurgic Industry.
- Surfaces Treatment.
- Glass: Hardening ovens.

Dimensioni d'ingombro
Overall dimensions



Dati Tecnici
Technical data

Modello - Model	BP M D.O. 3 .62	BP M D.O. 3 .54
Potenzialità min. - Output min.	9 kW (8.000 kcal/h)	
Potenzialità max. - Output max.	35 kW (30.000 kcal/h)	
Combustibile - Fuel	Diesel Oil (Fino a : 17°E a 20°C), Cherosene - Diesel Oil (Up to 17°E at 20°C), Kerosene	
Materiale cono bruc. - Burner cone material	Getto di calcestruzzo - Concrete Casting	Carburo di Silicio - Silicon Carbide
Diametro cono bruc. - Burner cone diameter	62 mm	54 mm
Eccesso aria max. - Maximum excess of air	100% a 17,5 kW (15.000 kcal/h)	
Eccesso Diesel max. - Max. excess of Diesel	35% a 35 kW (30.000 kcal/h)	
* Diametro fiamma - Flame diameter	65 mm	50 mm
* Lunghezza fiamma - Flame lenght	500 mm	500 mm
Press. combustibile - Fuel pressure	1200 mbar	
Press. aria comburente - Combustion air press.	40 mbar	
Press. aria atomizzazione - Atomization air press.	100 mbar	
Portata aria atomiz. - Atomization air flow rate	4 m ³ /h	
Peso - Weight	16 kg	10 kg

Le caratteristiche sopra descritte sono nelle condizioni di massima potenzialità. Le pressioni riportate sono indicative, quelle del combustibile sono riferite al **Diesel Oil**.
The above mentioned performance data are described at their maximum power. Pressure showed are guidelines only. Fuel pressures are refer to **Diesel Oil**.

* Condizione di stechiometrico - Stoichiometric conditions

Le caratteristiche tecniche e le misure d'ingombro non sono impegnative.
Performance data and dimensions are guidelines only.

A0190G01-10/00



NBP

NBP s.r.l. - Via della Chimica, 28
41040 Spezzano di Fiorano (MO) - ITALY
Ph.: +39.0536.920490 - Fax: +39.0536.920456
e-mail: nbp@nbp.it - Internet: http://www.nbp.it